

# Vedlegg D 2.5.2-1

26.05.2026

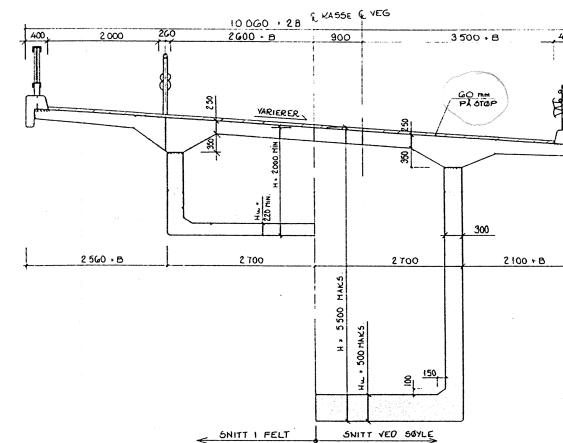
Etablering av nye fuger 11-1623 Ognasund

## Tegningshefta

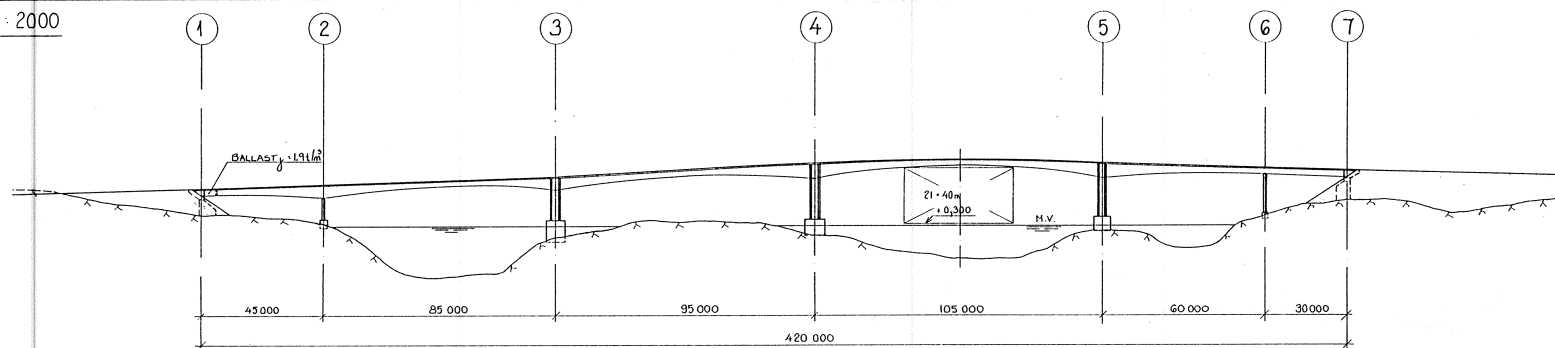
- Ferdigbrutegning
- Eksisterende fuge akse 1
- Eksisterende fuge akse 7
- K202 prinsipp riveplan
- K203 prinsipp fuggedetaljer
- K204 prinsipp detaljer dekningsplate

OGNASUNDET		bru RV.1	veg	nr.	11-1623	1989	Arkiv nr.
Fylke	Herred	Kilometrering (beliggende)	Byggenr.	Bygd år			
ROGALAND		HP.07 10.083					
Brusystem KONTINUERLIG BJELKEBRU BYGGET ETTER FRITTFREMBYGG SYSTEMET							
Konstruksjon (materialer) ARMERT BETONG							
Brudekke SPENNARMERT BETONG C45 Slitedekke ASFALT							
Underbygning (materialer) SLAKKARMERT BETONG C45							
Fundamentering SÅLEFUNDAMENTER PÅ FJELL							
Spennvidde/Fri lengde 45 + 85 + 95 + 105 + 60 + 30 = 420							
Kurveutv. b = 0 - 0,4 m		Gangbaner G = 2,0 m		Føringsavst. F = 7,0 + 2 b m			
Fri bredde over føring m		Fri bredde over rekkv. m		Fri høyde over pl. m		Fri høyde ø bru m	
						Fritt seilløp 21 x 40 m	
Konstruert for lastkl. STAT. VEGLAST 86				Endringer av lastkl./akseltr.			
Konstruert for akseltrykk: 13 tonn							
Overbygning:				Underbygning:			
Konstruert av: BBA CONSULT				Konstruert av: BBA - CONSULT			
Bygd av:				Bygd av:			

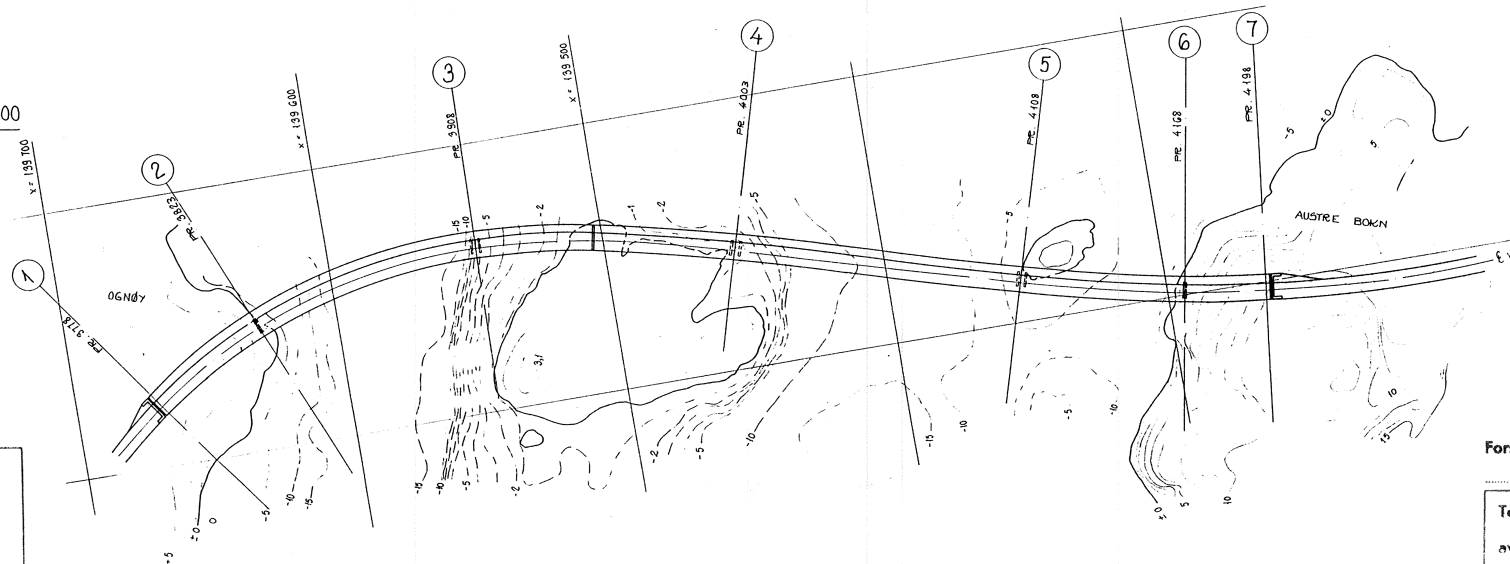
Tverrsnitt M = 1:100



Oppriss M = 1:2000



Grunnriss M = 1:2000

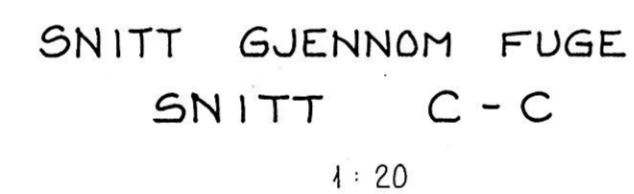


Skisse vegkurvatur:

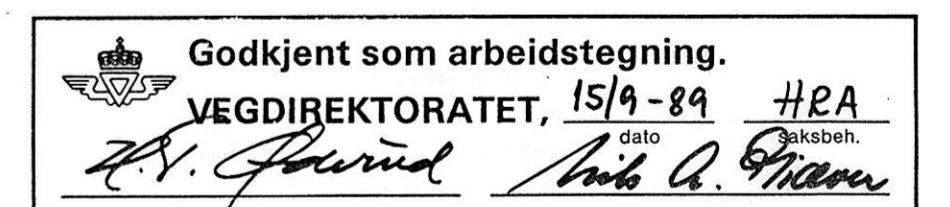
Forsterket/Utv.:



Tegnet den 23.04.91.

av: KAT



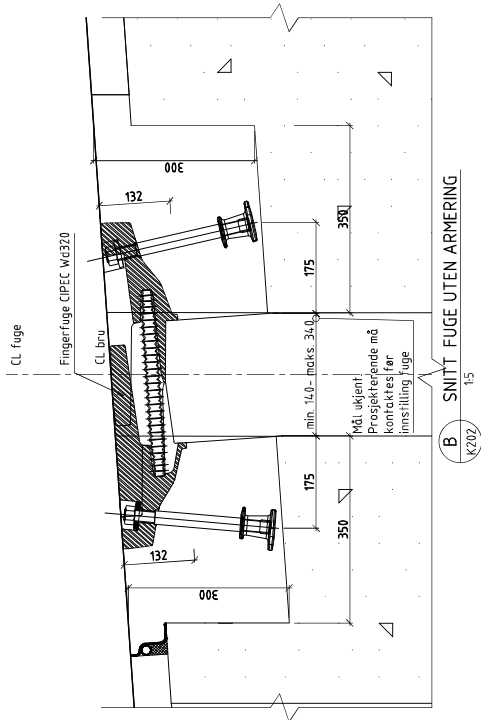
1. LAGRENE SKAL FORBANKRES I LANDKARET MED BOLTER , LENGDE 200 mm.
2. STØP AV FUGEOMRÅDET MED INNSTØPING AV L-STÅL I KJØREBANE UTFØRES ETTER AT HELE KONSTRUKSJONEN FRAM TIL SISTE FUGE ER STØPT.
3. FUGEBSLAGET FESTES MED EKSPANSJONSBOLTER ETTER INNSTØPING AV L- STÅL .
4. ALLE ØYNLIGE HJØRNER AVFASES 20 mm.
5. FUGEBSLAGET OG LAGRENE FORHÅNDSINNSTILLES (SAMMENTRYKES)  $E = C \ 23 + 0,68 T \text{ J mm}$  HVOR  
T = MONTERINGSTEMPERATUR ) °C
6. FUGESPALTE  $B = (100 - E) \text{ mm}$



B	FUGESLUTNING I KANTDELKJE	K.A.T.	22.09.83
A	MÅLSETTING	K.A.T.	14.11.88
Rev.	Revideringen gjelder	Rev.av	Dato
 <b>STATENS VEGVESEN ROGALAND</b>		Tegn.	K.A.T.
RV. 512, SUSORT- BOKN FERJELEIE OGNASUNDET BRU		Kontr.	J.T.
FUGE OG LAGER I AKSE 1		Sign.	<i>S. Kvaland</i>
		Dato	24.02.88.
		Mål	1: 20,5
		Sak nr.	
		1090	
 <b>BBA CONSULT</b> BYGG BRU ANLEGG		Tegn. nr.	Rev.
Sveinestveit 23, 4000 Stavanger, Tlf. (041) 53 45 81		21	B

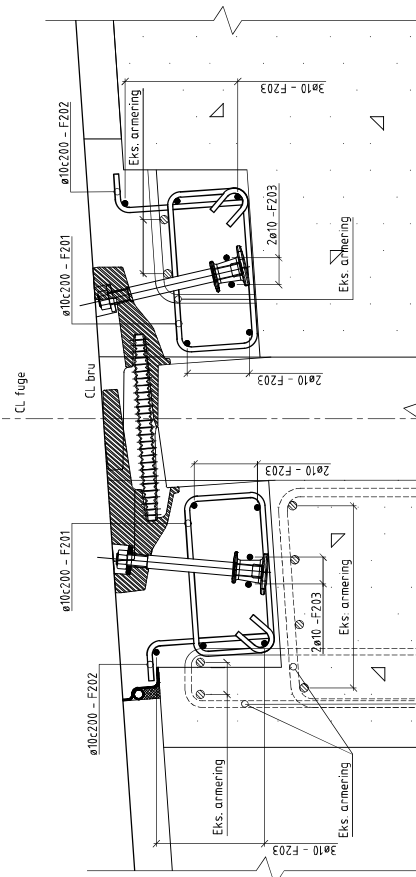






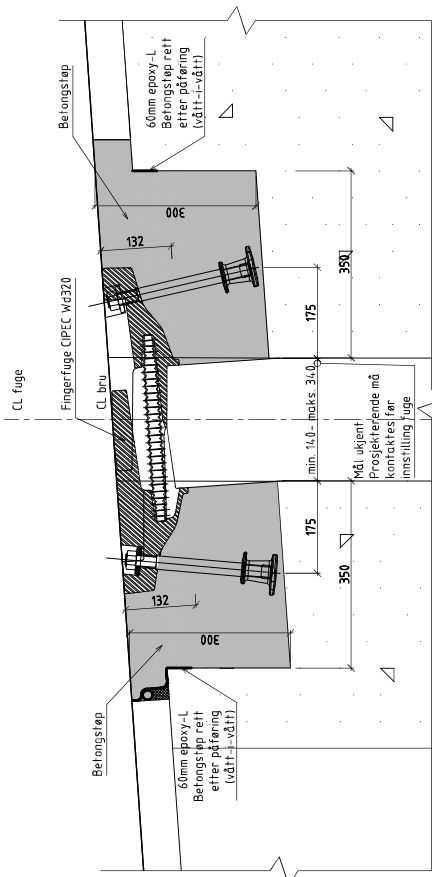
B SNITT FUGE UTEN ARMERING

15  
K202



B SNITT ARMERING

15  
K202



B SNITT FORM

15  
K202

TEKNIKER

1. BETONGKONSTRUKSJONER:

Belongvallet: B45 SV Standard

Bestandigstet: MELO

Støttemening: B500NC

Utslag belong: Dnaks = 22mm

Utløstetklasse: 2 iht NS-EN 13670

Overdekning: 45 mm +/- 10mm

Synlige skarpe hjørner avrases 20x20mm (dersom ikke annet er angitt)

2. FUGE:

CIPEC Wd320 iht. tegning J/9311

Alle mål på eksisterende konstruksjon er relative og må kontrolleres før oppstart av arbeidet.

Eksisterende armering må ikke skades. Alle eksisterende jern skal innstøpes i ny fuge. Langsgående jern kan forsøkes litt til siden for å få på plass ny fuge.

REFERANSER

K202 Riveplan

K203 Fugedetaljer

K204 Del og dekningsplater

Tegning J/9311 Fugedetaljer CIPEC Wd 320 fra leverandør

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

Bøyleliste ny fuge

